

**Acta Asamblea Ordinaria ConBici  
Málaga, 20 de marzo de 2010**

**Nº de grupos asistentes:** 17

**Asistentes:**

<b>1. Ruedas Redondas</b>	<b>9. BACC - Barcelona</b>
Fernando Rojas Gómez	Haritz Ferrando
Alonso Glez. Ruiz	<b>10. Amics de la Bici</b>
Juan Ramón García	Marcos Alfonso García Campo
José Garrido	Javier Díaz Glez.
Julio Gairalón	<b>11. Kalapie</b>
Miguel López Sabio	Higinio Otazu
Esperanza Gálvez Fdez.	<b>12. Huesca en Bici</b>
<b>2. Valencia en Bici</b>	Samuel Escámez Adrover
Jaume J. Portet	<b>13. Mesa Cívica Mou-te per Ciut</b>
<b>3. Plataforma Carril Bici Córdoba</b>	Mariano Reaño
Gerardo Pedrós Pérez	<b>14. Pedalea Zaragoza</b>
<b>4. Al Pedal – Almería</b>	Alberto Lorente
Elena Acebes de Pablos	Alfonso Alegre
Isabel Torres López	<b>15. Granada Al Pedal</b>
<b>5. A Contramano</b>	Juan Bautista Robles
Juanma Mellado Glez.	Jesús García López
Francisco Manuel García Farrán	<b>16. Pedalibre – Madrid</b>
Ricardo Marqués	Walter Post Villacorta
<b>6. Almansa en Bici</b>	Pilar Rivero Garrido
Pablo Sánchez Torres	<b>17. Asturias ConBici</b>
César Haba Giménez	Rafael Ángel Fdez. Fdez.
Javier Bueno Gil	Mónica Fdez. Barrera
<b>7. Lorca Biciudad</b>	Luis Glez. Fdez.
Manuel Martín Fdez.	Eugenia Suárez Pérez
Pascuala Peñas Sicilia	Sarah Robledo Ramírez
<b>8. Ciclistas de Corella</b>	
Toño Peña de Marcos	

## **1. Lectura y aprobación, si procede, del acta anterior (Asamblea en Otinyent)**

Se aprueba por asentimiento.

## **2. Ingreso de nuevos miembros:**

Mariano Reaño presenta:

- **“Mesa Cívica Mou-te per Ciutat”** (Palma de Mallorca)
- es una plataforma de varias asociaciones, y no está constituida legalmente

Manuel Martín presenta:

- **“Región Murciana Conbici”**, formada por los grupos de la Región Murciana que pertenecen a ConBici.

## **3. Renovación parcial del Secretariado**

**El secretariado esta compuesto por:**

- Toño Peña (3 años)
- Gerardo Pedrós (2 años y 1/2)
- Marcos García (2 años y 1/2)
- Luís Alberto Lorente (2 años)
- Javier Díaz (2 años)
- José David Arribas (2 años)
- Manuel Martín (1 año y 1/2)
- Sarah Robledo (1 año)
- Francisco García (1 año)
- Jaume Portet (1/2 año)
- Samuel Escámez (1/2 año)

Al haber transcurrido un año desde su elección o reelección cesan T. Peña (que no puede volver a presentarse por cumplir 3 años), Luis Alberto Lorente, Javier Díaz, J.D.Arribas (que ha manifestado su deseo de no continuar en el secretariado), S. Robledo y Francisco García

**La asamblea acuerda reelegir a:**

- Luis Alberto Lorente
- Javier Díaz
- Sarah Robledo
- Francisco. García

**y elegir a:**

- Juan Manuel Mellado (A Contramano-Sevilla),
- Elena Acébes (Al Pedal-Almería)

- Raúl Cuenca (Almansa en Bici) a la espera de la espera de que este último lo acepte, pues no estaba presente en la Asamblea.

**Cargos:**

Coordinador: Manuel Martín.  
Secretario: L. Alberto Lorente.  
Tesorero: Javier Díaz.

#### **4. Informe de la O.P.**

- Se aprueba por asentimiento.
- Se producen varias intervenciones en torno al seguro de Conbici (Atlantis ARÇ):
  - o Se comprueba que funciona bien con la experiencia del incidente de Alfonso de Zaragoza al chocar su bici contra un coche (franquicia de 150€). **La O.P. va a redactar un e-mail explicando el accidente** y el funcionamiento del seguro para compartirlo con todos los grupos.
  - o Cada grupo tiene que pasar una lista nominativa a la O.P. con sus miembros a incluir en el seguro.
  - o Se propondrá a la compañía de seguros que, atendiendo a nuestra baja siniestralidad, el seguro aumente la cobertura, con asuntos como la inclusión de robos de bicicletas, o el aumento de la cobertura del seguro colectivo por encima de 151.000€, que es la cantidad que exigen los ayuntamientos, según afirma Alonso (Ruedas Redondas),
- Cuentas Corrientes
  - o Seguimos con La Caixa, pero con la intención de pasar a Triodos Bank en cuanto otro grupo coja la O.P.
  - o Tenemos un saldo de aproximadamente 10.000€.

#### **5. Traspaso de la O.P.**

- La O.P. comenta que hemos tenido una baja actividad en el Secretariado en esta última temporada.
  - o Sugieren intentar entre todos motivar y dinamizar a los grupos.
  - o Se sugiere que quizás la presencia de una persona remunerada podría ayudar a aumentar la participación por parte de los grupos.
  - o Se decide que una reestructuración/reenfoco para ser más eficaces, es necesaria.
  - o Hay que replantear a dónde queremos ir y qué queremos conseguir.
  - o Se comenta que el Secretariado tiene que reunirse más a menudo, y preferiblemente, presencialmente.

- La renovación de la O.P. no se hace efectivo, ya que ningún otro grupo se ofrece para cogerla. El grupo de Zaragoza accede a mantenerlo otros 6 meses.
- La reforma de los estatutos quedará pendiente hasta que se decide si se hará un plan estratégico y de que otro grupo coja la O.P.

## **6. Informes de los GT**

- GT Conbici al Cole y al Instituto
  - o Para pedir más material (DVD's, pósters, vídeos,...) de estas campañas se puede solicitar a través de [www.conbici.org](http://www.conbici.org) o a Manuel de Lorca.
  - o Walter sugiere una convocatoria presencial para hablar sobre las experiencias de los diferentes grupos que han ejecutado esta campaña (se puede hacer en Sevilla con los demás actividades del último fin de semana de Oct.)
  - o Ruedas Redondas ha hecho 2 campañas: Muévete en Bici y Paseando al Cole, y han ganado varios premios por ellas.
  - o Huesca en Bici hace una colaboración con IberCaja.
  - o Antonio Peña enseña el titular "Al Cole, seguros... ¡y sin coche!" de la revista de la DGT "Tráfico y Seguridad Vial" nº198/2009. Se comenta que hay que solicitar a la DGT, que nos envíen su revista.
- GT ECF
  - o Nos hemos dado de baja oficialmente en la ECF, manteniendo abierto la posibilidad de reincorporarnos en el futuro.
  - o La O.P. ha enviado una carta de baja y se recibió respuestas de Islandia y Francia que entienden nuestros motivos por retirarnos. También ha contestado Hans Horver (antiguo presidente de la ECF).
  - o Se reitera el apoyo de ConBici al Velocity de 2011 en Sevilla. ConBici espera que nuestra salida de la ECF no afecte a este congreso, y también espera participar en él.
- GT Web
  - o Ha estado paralizado, y se decide reactivarlo.
  - o Raffa de Asturias ConBici se ofrece para ayudar a dinamizar este grupo de trabajo, junto con Samuel (Huesca) y Manuel (Lorca).
- GT Legislación
  - o Jaume de Valencia presenta la propuesta de Ordenanzas Municipales. Se eleborará un documento en limpio para presentar en el III Congreso Catalán de la Bicicleta (Lleida, 15-18 abril). Se trata en el punto 10 de la asamblea.

## **7. Propuestas para activar la Web**

- La O.P. afirma que no ha habido comunicación fluida con el informático.
- La O.P. debería de disponer siempre de todas las claves de la Web y de los grupos de distribución, ya que el técnico es una persona/empresa externa que pueda ir cambiando.
- Las noticias locales se pueden colgar directamente en la Web de ConBici con un link de tipo RSS que conecta automáticamente la Web de cada grupo con la de ConBici. La O.P. pedirá a Lluís Toyos que active ese enlace con todas las webs y blogs de grupos locales que se pueda, y que dé instrucciones al resto para que lo puedan hacer. También se decide que el enlace a esta sección ocupe un lugar preferente en la página de inicio de la web de ConBici.
- Manolo Martín opina que la Web tiene un diseño demasiado “oficialista” y recuerda que ya propuso hace dos años un portal un poco más fresco y dinámico de acuerdo con el carácter de las personas y grupos que promovemos este movimiento social. También propone volcar más sus contenidos hacia los usuarios de la bicicleta por encima incluso de las comunicaciones de ConBici, que aunque son la esencia de la labor de la Coordinadora, pueden quedar en un segundo plano a favor del visitante de la Web, ya sea o no ciclista. Piensa que, como estrategia, ConBici debe volcarse más en el usuario a través de una Web de referencia, por contenidos y actualización y ganar peso así en las instituciones. Plantea incluso que ConBici pueda aceptar inscripciones de particulares que no pertenezcan a ninguna asociación, con el fin de ganar el mayor peso y presencia posible.
- En la reunión posterior con el Secretariado, Manolo propone esperar al Plan Estratégico para afrontar su reforma en profundidad sacando posteriormente a concurso la nueva Web.
- Se propone reestructurar la Web para que realmente sea un punto de referencia para todas las asociaciones. Para ello, se decide pedir a Lluís Toyos que prolongue su contrato como administrador hasta la próxima asamblea, en la que se elegirá a un gestor (que podrá ser él mismo u otra persona o empresa) para que haga una elabora y administre una web nueva.
- Se pide a todos los grupos más participación/contribución para ayudar a mantener la Web dinámica y actualizada. El GT web, una vez reactivado,

dinamizará los canales de comunicación entre los distintos grupos y se responsabilizará de la actualización de la página Web de ConBici.

- El Blog “Bicis al Tren” está funcionando muy bien. Pilar Rivero sugiere tomarlo como modelo para nuestra Web.

## **8. Cambio de alojamiento de las listas de correo de Conbici**

- Se decide que las listas de grupos migren a googlegroups. Las de los GTs y la del Secretariado serán administradas por sus respectivos coordinadores y la de grupos por la OP.
- Los Coordinadores de cada GT serán los administradores de la lista de correo de su GT.
- Se pedirá colaboración a Lluís Toyos para esta migración.

## **9. Premio Conbici 2010**

- Se presentan 4 candidatos:
  - o AMPA del Colegio de Arrigorriaga, Vizcaya
  - o La Univ. de Córdoba
  - o Christina Rosenvigne (cantante)
  - o Sistema de préstamo de bicis de Castilla-León (ERE – Ente Regional de la Energía)
- Votación:
  - o Después de 2 rondas de votaciones se otorga el premio a Christina Rosenvigne ganadora de este año.
  - o Pedalibre se encargará de hacer la entrega del premio en un acto público y con nota de prensa.
- Se propone hacer una mención pública a las malas prácticas del candidato “Sistema de préstamo de bicis de Castilla-León”

## **10. Modelo para ordenanzas municipales de circulación de bicicletas**

Jaume de Valencia hace una propuesta de ordenanza estándar para todas las ciudades, principalmente para el casco urbano. A partir de esta propuesta, y de las aportaciones que haya, el GT legislación elaborará un documento en limpio

para presentar en el III Congreso Catalán de la Bicicleta (Lleida, 15-18 abril). Se produce un debate, con las siguientes aportaciones:

- Se comenta la consideración de la bicicleta como “vehículo” desde principios coherentes y no de forma parcheada en la Ley.
- Inversión preferencia: peatón ↔ vehículos motorizados
- Reivindicación de la palabra “lento”
- Toño (Corella) propone presentar la propuesta marco Red de Ciudades por la Bicicleta.
- Raffa (Asturies) sugiere incluir en todas las calzadas Carriles 30 (similar a las ordenanzas de Oviedo y Zaragoza).
- Kurro (Málaga) menciona considerar los logros de Ruedas Redondas, por ejemplo: la peatonalización de los cascos históricos, la posibilidad de circulación de bicis por las aceras cuando no haya carriles-bici, priorizar las maniobras de bicis sobre las de vehículos a motor.
- Loren dice que hay que luchar por que toda la ciudad sea de tráfico pacificado, y poner carriles bici sólo en grandes viales. No hay que generalizar el uso de la acera, y evitar que los carriles bici sean de uso obligatorio.
- Desde Almansa proponen que hay que redefinir el concepto “Calle Peatonal” y cambiarlo por “Calle de Tráfico no Motorizado”.
- Juanma de Sevilla dice que hay que segregar las Zonas 28 en dos: peatones y bicis.
- Desde Sevilla advierten que hay que tener cuidado con la posibilidad de que los Tribunales de Justicia puedan echar para atrás las Ordenanzas.

## **11. Propuesta de representante remunerado de Conbici**

### **Representante Remunerado:**

Se debate en estos términos:

- Se sugirió en la última Asamblea (Otinyent) la posibilidad de contratar a un representante remunerado para dinamizar/reactivar ConBici.
- Falta por analizar los objetivos a designar a esta persona.
- El coste no bajará de 20.000€/año, más el trabajo de papeleo y trámites de contratación (la O.P. ahora mismo no puede para llevar esta responsabilidad).

Se llega a la conclusión de que lo que necesitamos es un Plan Estratégico.

### **Plan Estratégico:**

Se debate bajo estos parámetros:

- ¿Cuáles son los objetivos? ¿Se haría a 5 años vista?
- ¿Lo podemos hacer nosotros o se encarga a una empresa externa?
- Si lo hace una empresa externa, habrá considerar estos puntos:
  - o Recursos económicos
  - o Organización

- o Plan de acción
- o Implicación activa de los grupos
- o Objetivos
- o Reuniones presenciales
- o Coste aprox. De 12.000€
- o Conseguir subvenciones dentro del sector de la bici para por lo menos la 1/2 del coste total

**Acuerdos:**

- 1. Una entidad externa (empresa u ONG) elaborará el Plan Estratégico
- 2. El Secretariado definirá en un pliego las condiciones que debe reunir la entidad elegida, así como el contenido básico que el Plan deberá incluir. En todo caso, el Plan se deberá elaborar con la máxima participación de todos los grupos, y la entidad elegida deberá ser cercana a los planteamientos de ConBici y tener experiencia en Planes Estratégicos relacionados con la movilidad y/o la sostenibilidad.
- 3. El Secretariado, en torno al 15 de abril, decidirá qué entidad elabora el Plan.
- 4. Se acuerda un presupuesto máximo orientativo de 12000€. Los actuales fondos de ConBici sufragarán la mitad de este coste como máximo, y se intentará que la industria de la bicicleta aporte el resto.
- 5. En la próxima asamblea de ConBici se presentará un borrador avanzado y completo, para que pueda ser debatido y, en su caso, aprobado.

## **12. Presentación de los Encuentros Cicloturistas 2011 en Castilla – La Mancha**

- Los Encuentros XIV “Viajar y aprender Conbici” (Almansa) serán en julio del 2011.
- Los organizadores enviarán un e-mail para pedir voluntarios con experiencia en anteriores Encuentros para ayudarles con la preparación y para pedirles consejo.
- Comité Organizativo: Málaga y Aragón (1 persona de cada grupo)
- Comité de Contenidos: Alguien de ConBici con experiencia.
- La ruta y los perfiles están todavía por definir.

## **13. Congreso Ibérico “La Bicicleta y la Ciudad”, Sevilla 2010**

- Tendrá lugar el último fin de semana de octubre 2010 en Sevilla.
- Hay que apuntarse antes del 1 de octubre para agilizar los trámites de alojamiento y préstamo de bicis.
- Para presentar algo en el congreso, hace falta enviar la información en DOC, PDF o PowerPoint antes del 1 de octubre.
- La inscripción para los que no son socios de ConBici será de 100€/persona.



- Dentro de la programación habrá un espacio para una reunión presencial para compartir experiencias sobre la campaña “ConBici al Cole y al Instituto”.

#### **14. Posibles convocatorias de ayudas de instituciones o fundaciones. Propuestas de acción y/o comunicación ante futuras convocatorias.**

- Las subvenciones para campañas futuras se presentarán al Secretariado y a la O.P. para determinar cómo gestionarlas. Es obvio que, en principio, no tiene demasiado sentido meterse en grandes proyectos hasta no definir el Plan Estratégico de ConBici.

#### **15. Próximos eventos**

##### **2010**

- **El Congreso Catalán de la Bici**  
Lleida, del 15-18 de abril 2010
- **Los Tribus del Ebro**  
mayo 2010
- **La Criticona**  
<http://lacriticona.ourproject.org>  
Madrid, del 28 de abril al 2 de mayo 2010
- **La Criticona Ciemmona**  
<http://www.ciemmona.org>  
Roma, del 28 al 30 de mayo de 2010
- **La Ciclonudista**  
Zaragoza, junio 2010
- **La Criticona Vélorution Universelle**  
<http://velorutionuniverselle.org/articles/spip.php?article37>  
París, del 1 al 4 de julio del 2010
- **Reunión Presencial del Secretariado de ConBici**  
Madrid, 10 de julio 2010
- **Asamblea de Conbici & El Congreso Ibérico “La Bicicleta y la Ciudad”**

Sevilla, el último fin de semana de octubre 2010  
Se intentará reducir la Asamblea de Conbici a ½ día.

- **Los 3º Encuentrinos del Norte (Galicia - Asturias)**  
No será en 2010, por falta de gente para organizarlo.  
Se pospone para más adelante.
- **Encontronazos**  
No se confirma aún que vaya a haberlos en 2010.

## **2011**

- **Asamblea de Conbici**  
Donostia-San Sebastián, marzo/abril 2011
- **Los Encuentros XIV “Viajar y aprender Conbici”**  
Almansa, julio 2011
- **Velocity**  
Sevilla, 2011