

Acta de la Asamblea de ConBici Madrid, 25 de octubre de 2008

0. Grupos asistentes:

Plataforma Carril Bici de Córdoba
A Contramano (Sevilla)
Asamblea Ciclista de Valladolid
Burgos con Bici
Amics de la Bici (Barcelona)
Alacant en Bici
Ciclobollos
Logroño en Bici
AMTS (Pamplona)
Pedalibre (Madrid)
Pedalea (Zaragoza)
La Veloz (Zaragoza)
Biciclistas de Corella
Cuenca en Bici
Cíclope (Leganés)
Vía Libre (Cartagena)
Valencia en Bici
Eco-Unión (Barcelona)
BACC (Barcelona)
Las Palmas en Bici
Asturies con Bici
Kalapié (San Sebastián)
Plataforma Carril Bici de Murcia
Ruedas Redondas (Málaga)
José Luis Casuso (Santander, observador)

1. Aprobación del acta anterior

Se aprueba por asentimiento, con la siguiente modificación: en el punto 2 de la sesión del 3 de mayo de 2008 (“Estrategia de subvenciones e independencia de ConBici”) se añade lo siguiente: *Hay acuerdo para pedir subvenciones siempre y cuando éstas sean en base a proyectos concretos que se quieran realizar, y que se harán igualmente aunque no haya subvención.*
Queda pendiente para la próxima asamblea la comprobación de qué grupos están al día en las cuotas.

2. Entrada de nuevos miembros.

(Hay documentos previos en el espacio web)

Se presentan AMTS (Asociación de Medios de Transporte Saludable), de Pamplona y Ciclobollos, de Madrid. Se aprueba su ingreso en ConBici por aclamación.

José Casuso, de Santander, que acude en calidad de observador, anuncia que se va a formar una asociación en esta ciudad. En próximas asambleas solicitará su ingreso en ConBici.

3. Informe de la Oficina Permanente

(Hay un documento previo en el espacio web)

Loren (Pedalea) informa de que, por acuerdo entre la anterior OP (BACC) y la nueva (Pedalea), la Secretaría Técnica propuesta en la asamblea de Murcia no va a constituirse, puesto que todas las tareas las va a continuar llevando a cabo la OP.

El traspaso está prácticamente culminado, a falta de algunas firmas y detalles que se resuelven in situ.

Informa también de que el Ministerio de Industria y el de Fomento han contestado mediante correo postal, sin asumir ningún compromiso nuevo.

Se pregunta sobre el seguro y Loren informa de que se tratará de hacer nominal la próxima póliza anual, a formalizar en abril de 2009.

Haritz (BACC) informa de que la cuenta de ConBici tiene un saldo favorable de 6000 euros aproximadamente.

Se aprueba el informe de la OP por asentimiento.

4. Informes de los Grupos de Trabajo

(Hay documentos previos en el espacio web)

GT European Cyclists Federation

Luis Palacios (Burgos con Bici) pregunta sobre la posible subida de cuotas en la ECF, pero se desconoce cómo está la cuestión.

GT "a clase en bici"

Toño (Biciclistas de Corella) pide que se le informe de qué colegios están llevando a cabo actualmente el proyecto.

José Ángel Púy Ferrer (Valencia en Bici), se suma al GT "a clase en bici".

GT cicloturismo

No hay informe de este grupo, y según informa Luis Palacios está inactivo.

Haritz lo considera de utilidad, sobre todo para derivarle consultas que lleguen.

GT estructura y financiación

Luis Palacios informa de que este GT ha estado más bien inactivo. No desea seguir siendo coordinador. Toño Peña le sustituye. Pilar Rivero (Pedalibre) se da de baja en este grupo.

Existe un problema con una clave misteriosa en la lista de correo de este GT, que deberá resolver la OP.

Se aprueban los informes por asentimiento.

5. VII Congreso Ibérico de la Bicicleta. Vilamoura, Portugal (1 y 2 de noviembre)

Informa Marcos (Amics de la Bici). Ana Louro (FPCUB) presenta el congreso. Cíclope presentará en este congreso una ponencia sobre *Mujer, Ciudad y Bicicleta*.

Se pide a los grupos que envíen informes sobre la situación de la bicicleta en sus localidades y sobre sus actividades. Pueden hacerlo a la OP o directamente a fp cub@fp cub.pt. Se facilitarán asimismo los enlaces a los

resúmenes ya presentados para esta asamblea y el informe sobre 30 ciudades que hay en la web.

Marcos propone que se vaya pensando en la sede del próximo Congreso Ibérico. También se comenta la posibilidad de coordinar las fechas y contenidos de los diferentes congresos que hay. Tras un debate, se concluye que se traigan por escrito a la próxima asamblea de ConBici las propuestas concretas que haya sobre el futuro del Congreso Ibérico.

6. Presentación de la campaña “Bicstituto”

Haritz presenta esta campaña enfocada a alumnos y profesores de secundaria y subvencionada por Caixa Penedès. El material está en catalán y en castellano: un libro, un audiovisual y una página web. Se visiona el audiovisual. Aplausos y parabienes. El lanzamiento de esta campaña será en enero o febrero de 2009, y se decide promocionarla desde el GT “a clase en bici”.

7. Información sobre los próximos Encuentros de ConBici en Aragón.

Arturo (Pedalea) informa de que se celebrarán del 6 al 15 de julio de 2009, entre Zaragoza y Valderrobres (Teruel). Se debate sobre el límite de participación y los criterios de preferencia para apuntarse. Pedalea presentará la propuesta definitiva en la próxima asamblea de primavera. Se anuncia que la inscripción no se hará de forma centralizada sino a través de los grupos locales de ConBici.

8. Presentación del Manual de Aparcamientos de Bicicletas.

Haritz presenta el manual que está elaborando el BACC. La idea es hacerlo accesible para todo tipo de técnicos. Está casi acabado, el borrador se enviará a quien lo pida (pedirlo al BACC) para aportar sugerencias. Han recibido otro manual más completo en inglés, que distribuirán a los grupos.

9. Campaña *Bicis al Tren*

Juan Merallo (Pedalibre) informa de que Renfe está dividida en muchas unidades de negocios. La campaña incidirá en todas ellas.

Se abre un debate sobre la marcha de la campaña y pasos a seguir:

Loren propone que se asuma un compromiso para sacar adelante esta campaña con el esfuerzo de los grupos. Algunos grupos afirman que no se conoce bien la campaña.

Toni (Valencia en Bici) se lamenta de que sólo en su web y en la de Pedalibre haya un enlace a la campaña. Pide que se ponga en la de todos los grupos. Ruedas Redondas y otros grupos proponen hacer una protesta simultánea en varias ciudades.

Toño Peña propone que cada grupo local elabore un informe sobre la intermodalidad en su zona.

Loren informa de la campaña conjunta Pedalea-Valencia en Bici-Amics y de que probablemente se retire el TRD Valencia-Zaragoza. También recuerda que a primeros de mayo se celebra la “Criticon” en Madrid y propone que se aproveche esta cita para reunir a muchas personas en algún acto por la intermodalidad. Propone también una alianza con las asociaciones de discapacitados.

Carlos (Asturies Conbici) recuerda que las reclamaciones individuales son muy importantes, pues Renfe las tiene en cuenta, al afectar la estadística a su Plan de Calidad.

Pedalibre anuncia la realización de una comparativa entre el tiempo que tarda en recorrer una distancia un determinado tren y una bici.

Se propone contactar con los sindicatos ferroviarios.

Se toman los siguientes acuerdos:

- Considerar esta campaña como prioritaria en los próximos meses para ConBici.
- Cada grupo local presentará una reclamación semanal en una estación.
- Se solicita al GT de Transportes que haga un esquema lo más aproximado posible de la campaña, así como de los propósitos que se pretende llevar a cabo con ella.
- Se hará el “diseño de un tren ideal”.
- Si algún miembro o grupo de ConBici conoce algún colectivo interesado en la Campaña, aparte de los ya contactados por medio de la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público, se ruega les explique la campaña y les invite a participar.
- Cada grupo local enviará un informe sobre la intermodalidad en su zona, que se colgará en la web.
- Se convocará una jornada de acciones locales a primeros de abril, y se estudiará la posibilidad de incluir actos o temas relacionados con la intermodalidad en la “Criticon” de primeros de Mayo.
- El GT de transportes organizará y dinamizará la Campaña.

10. Situación de las rutas Eurovelo

Desde la Plataforma Carril-Bici de Murcia están intentando reactivar el tema. Se debate sobre si esto deben asumirlo las administraciones o ConBici puede ayudar a activarlo. La competencia es autonómica. Desde Murcia proponen que lo mueva ConBici, buscando financiación.

Se acuerda que el GT infraestructuras elabore una propuesta escrita sobre Eurovelo.

11. Apoyo a Sevilla para el Velocity 2011

Además de la candidatura de Sevilla, Juan Merillo anuncia la candidatura de Madrid para organizar este congreso. Se establece un debate en torno a la conveniencia de que ConBici apoye sólo a Sevilla, como reconocimiento a su política de promoción ciclista de los últimos años, o bien que se incluya también el apoyo a Madrid, para no discriminar y para impulsar que esta ciudad se tome en serio la bici.

Al final se produce una votación, con el siguiente resultado:

A favor de apoyar las dos candidaturas: 16 votos.

A favor de apoyar sólo la de Sevilla: 1 voto.

Abstenciones: 3 votos.

Se enviará, pues, una carta de apoyo a las dos ciudades.

(*) Pocos días después de la asamblea, mientras esta acta se estaba redactando, el ayuntamiento de Madrid decidió no presentar su candidatura, por lo que sólo se enviará la nota de apoyo a Sevilla.

12. Conclusiones de la comisión de Contabilidad.

Esta comisión no ha alcanzado un consenso sobre la idoneidad de la distribución del gasto en el periodo analizado, y parte de ella reclama a la anterior OP documentación sobre salarios que ésta no considera pertinente entregar, por incluir datos internos del BACC.

La asamblea considera que ése no era el objetivo de la comisión.

Sí lo era el decidir si se habían cometido irregularidades en la gestión contable.

La comisión informa de que no ha encontrado irregularidad o ilegalidad alguna en esta gestión. Se acepta el informe y esta Comisión de Contabilidad se cierra.

13. Red de Ciudades por la Bicicleta

Higinio Otazu (Kalapié) informa sobre la reunión de esta Red que tuvo lugar en Donostia en octubre, a la que ConBici acudió como observadora, representada por Edorta Bergua (Kalapié).

Se considera de gran interés estar presentes en esta Red. Los representantes de ConBici para sucesivas reuniones serán Francisco Manuel (A Contramano) y Edorta (*). Acudirán a las sesiones según cercanía y responsabilidad, se coordinarán sobre los contenidos, e informarán al secretariado y a la asamblea. ConBici pagará desplazamiento y dietas en caso de ser necesario.

La próxima reunión es en marzo de 2009, en Sevilla.

(*)Pocos días después de la asamblea, mientras esta acta se estaba redactando, Edorta anuncia que le resultará imposible asumir esta labor.

14. Funcionamiento de la web

Lluís Toyos se disculpa por su ausencia por motivos laborales.

Se detecta que la página está poco activa. Se recuerda que los contenidos se deben enviar a contenidos@conbici.org.

Se informa de que la intranet no ha comenzado a funcionar con efectividad y se insta a que comience a hacerlo en el plazo más breve.

15. Logística de la acción del 26 de octubre

Compañeros de Pedalibre informan de los pormenores de la acción del día siguiente en Chamartín, centrada en el transporte de bicicletas en los TRDs. Se considera el inicio de la campaña “Bicis al Tren”.

16. Eventual participación de ConBici en el programa “Tú eliges, tú decides” de Caja Navarra.

Toño Peña expone su propuesta, que estaría encaminada a financiar el funcionamiento de ConBici o parte de él. Otros miembros exponen la posibilidad de financiar tan sólo proyectos concretos. No hay consenso sobre la posibilidad de recibir financiación de esta entidad. Toño retira su propuesta.

17. Próxima convocatoria del Premio ConBici a la Movilidad Sostenible

Se acuerda que la OP adapte a la presente edición los datos de las bases y las envíe a los grupos.

18. Propuesta de modificación de estatutos

No hay tiempo para estudiar a fondo la propuesta de Francisco Manuel, y se constata que para reformar los estatutos hay que convocar una asamblea extraordinaria. Se constituye un Grupo de Trabajo de Estatutos. Cuando elabore una propuesta se convocará asamblea extraordinaria para modificar los estatutos.

Hay acuerdo en que aquel grupo que tenga 2 años pendiente la cuota será dado de baja. También se acuerda enviar un mensaje a los grupos de los que hace tiempo no se sabe nada para que confirmen su existencia y pertenencia a ConBici.

19. Posibles acciones legales ante difamaciones

Se da potestad al Secretariado para que lo estudie.

20. Elección de nuevos miembros del Secretariado

Causan baja Luis Palacios, por superar los tres años (aunque continúa en la lista de correo como oyente), y Manuel Morante por alcanzar un año y no manifestar deseo de continuar. Se aprueba la entrada de Manuel Marín (Lorca en Bici). Queda un puesto vacante, que nadie en la asamblea acepta y se ofrece a alguna integrante de Ciclobollos, ausentes en ese momento.

21. Elección de representante en la ECF

Elena (Amics de la Bici) es la persona elegida.

22. Lugar de la próxima asamblea

Se designa a Asturias ConBici como organizador. La asamblea será en Gijón, preferentemente en marzo de 2009.

23. Ruegos y preguntas.

Marino (Asturias ConBici) y Joaquín (Pedalibre) proponen que la cuenta de ConBici se cambie de la Caixa a Triodos (banca ética). Ellos mismos estudiarán la posibilidad e informarán.

Se decide cobrar a partir de 2009 la cuota de los dos grupos que han ingresado en esta asamblea.

La Cooperativa sobre el Centro Integral de la Bicicleta de la Universidad autónoma de Madrid informa sobre sus actividades. Los triciclos eléctricos que promueven están a la espera de homologación. Piden que ConBici apoye esta iniciativa. Presentarán documentación al Secretariado.

Valencia en Bici ruega autocontrol y moderación en el uso de la lista de correo gruposconbici. La OP pedirá al informático que cambie la configuración para que las respuestas se dirijan por defecto al emisor y no a toda la lista.

Los asistentes hacen expreso su agradecimiento a Pedalibre y a Pilar Rivero en particular por la organización de la asamblea.